

# SERIE COLUMNLIFT®

## Serie BMR-A

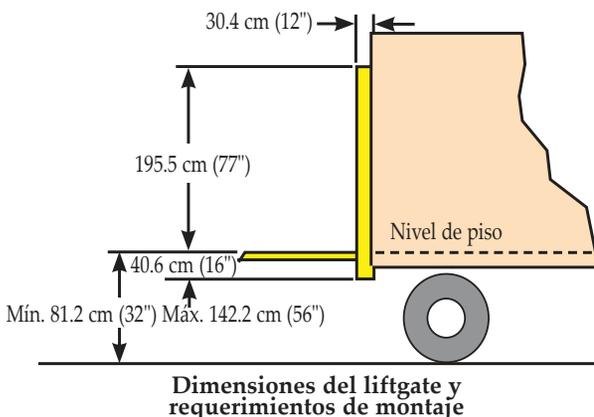


Es algo más que liftgate "nuevo y mejorado". La serie BMR•A implica un rediseño de ingeniería desde cero, utilizando sofisticados modelos tridimensionales informáticos, ensayo y análisis para poder optimizar cada detalle. Desde un procedimiento de instalación simplificado a los avances tecnológicos logrados en interruptores, brazos, ensamblajes, cableados, conexiones, mangas, luces, barras, rodillos, guías y más (incluso la plataforma propiamente), la nueva serie BMR•A ha sido sometida a un proceso riguroso de desarrollo y control de calidad para proporcionar un rendimiento duradero.

### ESPECIFICACIONES DE LOS MODELOS BMR-A

#### Nuevo liftgate BMR-A de Maxon: Muchas Mejoras, la "A" Significa Avanzada

- Mecanismo de bloqueo hidráulico completamente automático que elimina la necesidad del bloqueo manual eliminando al operador de la ecuación
- Nuevo diseño de brazos más próximos que aseguran firmemente la plataforma de manera automática contra la parte trasera del camión
- Los rodillos concéntricos aumentan un 400% la superficie de contacto de los cojinetes, reduciendo el desgaste y prolongando la vida útil
- El interruptor de montaje en el chasis está protegido contra impactos laterales
- Rampa de retención completamente automática
- Diseño de la estructura de la plataforma en acero corrugado que elimina el problema del desplazamiento errático de la carga. Todas las configuraciones de la plataforma están disponibles en acero y aluminio.
- Los modelos BMR-A incluyen conjuntos de remolque totalmente nuevos, que separan la parte del remolque del tractocamión



Tiempo estimado de instalación: 7 horas		Tamaños de plataformas de acero				c/rampa de retención de aluminio de 406 mm (16")			
Modelo	Capacidad	1.07 x 2.03 m (42" x 80") Rampa de retención de 406 mm (16")	1.22 x 2.03 m (48" x 80") Rampa de retención de 406 mm (16")	1.53 x 2.03 m (60" x 80") Rampa de retención de 406 mm (16")	1.83 x 2.03 m (72" x 80") Rampa de retención de 406 mm (16")	1.53 x 2.03 m (60" x 80") Rampa de retención de 406 mm (16")	1.83 x 2.03 m (72" x 80") Rampa de retención de 406 mm (16")	2.13 x 2.03 m (84" x 80") Rampa de retención de 406 mm (16")	2.13 x 2.03 m (84" x 80") Rampa de retención de 406 mm (16")
	Alturas mín.-máx. piso de la carrocería	1.10 a 1.42 m (44" a 56")	1.27 a 1.42 m (50" a 56")	0.96 a 1.42 m (38" a 56")	1.10 a 1.42 m (44" a 56")	0.81 a 1.42 m (32" a 56")	0.96 a 1.42 m (38" a 56")	1.10 a 1.42 m (44" a 56")	1.10 a 1.42 m (44" a 56")
BMRA-35	1587 kg (3500 lb) Peso aproximado	630 kg (1391 lb)	646 kg (1425 lb)	715 kg (1575 lb)	758 kg (1670 lb)	733 kg (1615 lb)	776 kg (1710 lb)	828 kg (1825 lb)	828 kg (1825 lb)
BMRA-44	1995 kg (4400 lb) Peso aproximado	654 kg (1441 lb)	669 kg (1475 lb)	737 kg (1625 lb)	790 kg (1740 lb)	756 kg (1665 lb)	807 kg (1780 lb)	850 kg (1875 lb)	850 kg (1875 lb)
BMRA-55	2494 kg (5500 lb) Peso aproximado			780 kg (1720 lb)	835 kg (1842 lb)	799 kg (1761 lb)	883 kg (1882 lb)	975 kg (2150 lb)	975 kg (2150 lb)
BMRA-66	2993 kg (6600 lb) Peso aproximado			780 kg (1720 lb)	835 kg (1842 lb)	799 kg (1761 lb)	883 kg (1882 lb)	975 kg (2150 lb)	975 kg (2150 lb)
		Tamaños de plataformas de aluminio*				c/rampa de retención de aluminio de 406 mm (16")			
Modelo	Capacidad	1.07 x 2.03 m (42" x 80") Rampa de retención de 406 mm (16")	1.22 x 2.03 m (48" x 80") Rampa de retención de 406 mm (16")	1.53 x 2.03 m (60" x 80") Rampa de retención de 406 mm (16")	1.83 x 2.03 m (72" x 80") Rampa de retención de 406 mm (16")	1.53 x 2.03 m (60" x 80") Rampa de retención de 406 mm (16")	1.83 x 2.03 m (72" x 80") Rampa de retención de 406 mm (16")	2.13 x 2.03 m (84" x 80") Rampa de retención de 406 mm (16")	2.13 x 2.03 m (84" x 80") Rampa de retención de 406 mm (16")
	Alturas mín.-máx. piso de la carrocería	1.10 a 1.42 m (44" a 56")	1.27 a 1.42 m (50" a 56")	0.96 a 1.42 m (38" a 56")	1.10 a 1.42 m (44" a 56")	0.81 a 1.42 m (32" a 56")	0.96 a 1.42 m (38" a 56")	1.10 a 1.42 m (44" a 56")	1.10 a 1.42 m (44" a 56")
BMRA-35	1587 kg (3500 lb) Peso aproximado	550 kg (1211 lb)	556 kg (1225 lb)	533 kg (1175 lb)	542 kg (1195 lb)	551 kg (1215 lb)	560 kg (1235 lb)	592 kg (1305 lb)	592 kg (1305 lb)
BMRA-44	1995 kg (4400 lb) Peso aproximado	572 kg (1261 lb)	578 kg (1275 lb)	556 kg (1225 lb)	565 kg (1245 lb)	574 kg (1265 lb)	592 kg (1305 lb)	615 kg (1355 lb)	615 kg (1355 lb)
BMRA-55	2494 kg (5500 lb) Peso aproximado			599 kg (1320 lb)	620 kg (1367 lb)	618 kg (1361 lb)	638 kg (1407 lb)	739 kg (1630 lb)	739 kg (1630 lb)
BMRA-66	2993 kg (6600 lb) Peso aproximado			599 kg (1320 lb)	620 kg (1367 lb)	618 kg (1361 lb)	638 kg (1407 lb)	739 kg (1630 lb)	739 kg (1630 lb)

\* Incluye rampa fija de 304 mm (12")

# SERIE COLUMNLIFT®

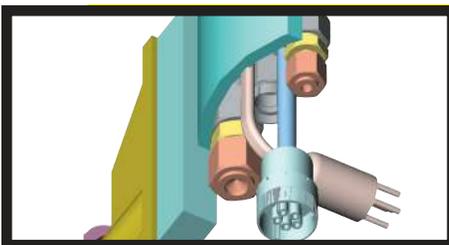
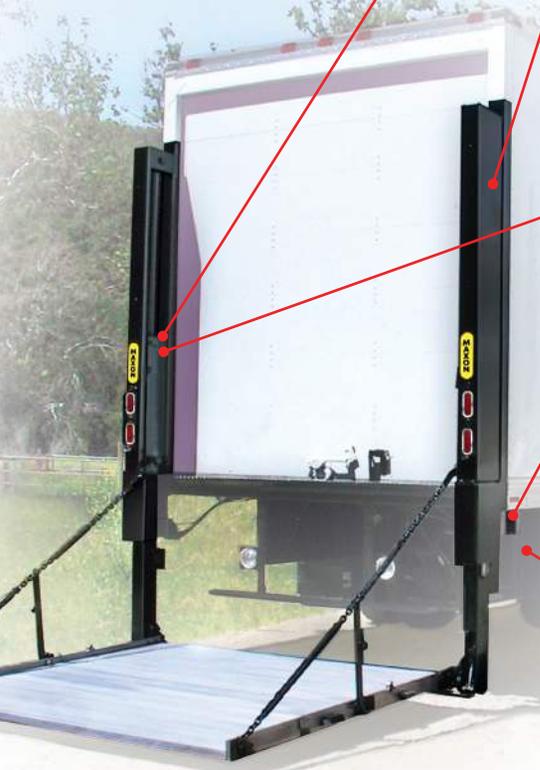
# MAXON®

## Serie BMR-A

### Características Opcionales

- Interruptor de baja tensión (LVS)
- Plataforma construida en aluminio extruido
- Conjunto doble de bomba y motor
- Controles laterales de calle
- Conjunto de cabezal

Consulte la lista de precios para conocer la lista completa de opciones



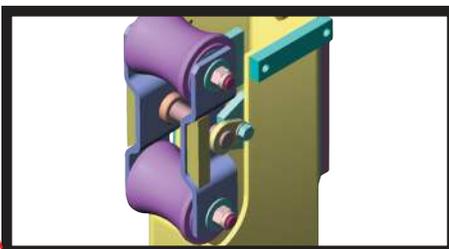
### Cableado

Incluye conectores eléctricos moldeados herméticos que eliminan los problemas de corrosión.



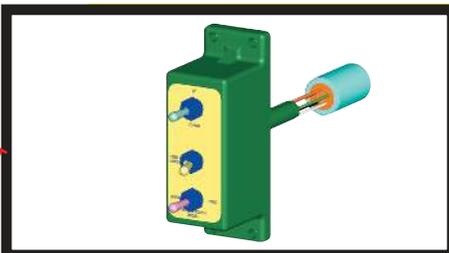
### Conexiones de Sellado entre Caras

Se crea un sistema hidráulico seguro mediante el uso de anillos "O" en todos los puntos de contacto, lo que reduce en gran medida la posibilidad de fugas en el sistema



### Diseño de los Rodillos

El diseño de liberación rápida de los rodillos permite facilitar la inspección y el reemplazo de los conjuntos de rodillos.



### Interruptores Sellados

Mantienen fuera el polvo, la suciedad, el aceite y la humedad. Los interruptores moldeados sellados son resistentes a la corrosión y ayudan a evitar fallas prematuras en su funcionamiento.



### Conjunto de Bomba y Motor

Un conjunto fácil de instalar ahorra horas de tiempo de instalación. La bomba vertical permite una mayor accesibilidad a los componentes para su mantenimiento y reemplazo.

Distribuido por:



### Proceso de Pintura MaxPro®

Todos los liftgates MAXON cuentan con el proceso de pintura MaxPro®. MaxPro® es un proceso de pintura de última generación que consta de un pre-tratamiento, en una de dos opciones de imprimación (aluminio estándar o enriquecido con zinc opcional), y una capa superior exclusiva de poliurea patentada.